

ARE YOU INSURED?



ZICHT OP DE ZAAK

Als je een VFR vlucht wil maken, heb je in ieder geval goed zicht nodig. U weet wel: zus of zoveel afstand van wolken en er moet een minimaal voorwaarts zicht zijn. We hebben de regels voor de uitvoering van een VFR vlucht allemaal moeten leren.

Het is me de laatste jaren echter al meerdere keren overkomen dat, als ik de zichtomstandigheden onvoldoende vond om te gaan vliegen en mijn tijd maar ging besteden aan het poetsen van ons mooie vliegtuig, een vlieger zich meldde met de mededeling dat hij toch wilde gaan vliegen (en dat ik dus in de weg stond).

Nu las ik onlangs dat de luchthaven Lelystad een brief heeft geschreven aan haar gebruikers om te waarschuwen dat men zich aan de regels voor VFR vluchten dient te houden. In het algemeen geldt dat een vliegveld bij het constateren van overtredingen dit doorgeeft aan de Luchtvaartpolitie bij een ernstige overtreding, of dat men de overtreding opneemt in een incidenten registratiesysteem.

Het is het toch goed om hier even bij stil te staan, want stel u vertrekt toch in onvoldoende zicht omstandigheden en er ontstaat een schade. De luchthaven heeft vastgelegd dat uw vlucht niet voldoet aan de zicht omstandigheden en dus wettelijk niet was toegestaan. Als de luchtvaartpolitie een rapport of een Proces-Verbaal opmaakt van het ongeval, dan zal dus ook uw verzekeraar weten dat u zich niet aan de regels heeft gehouden.

Ik heb het al eerder gezegd: een verzekeraar mag en kan een schade afwijzen als blijkt dat de vlieger zich niet aan de wet heeft gehouden. Vooral buitenlandse verzekeraars zijn hier heel stipt in. Kijk er dus mee uit. VFR vliegen met onvoldoende zicht is niet alleen gevaarlijk en kan u een bekeuring kosten, maar als er wat gebeurt, bent u waarschijnlijk ook niet verzekerd en dan kan uw vlucht wel (heel) erg duur uitvallen.

Fred Tegelaar

fred.tegelaar@driessenrappange.nl

